

## Przewidywany Harmonogram realizacji inwestycji:

### III kwartał 2021 – IV kwartał 2022

- Opracowanie Studium Korytarzowego

### IV kwartał 2022 – I kwartał 2024

- Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego oraz materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla najkorzystniejszego przebiegu obwodnic.

### IV kwartał 2024

- Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

### II kwartał 2025 – IV kwartał 2026

- Opracowanie koncepcji programowej dla wariantu trasy, dla którego została uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

### IV kwartał 2026 – II kwartał 2027

- Przeprowadzenie procedury przetargowej w celu wyboru wykonawcy robót w systemie "projektuj i buduj".

### I kwartał 2029 – II kwartał 2031

- Realizacja inwestycji.

Inwestycja planowana jest do realizacji w systemie Projektuj i buduj w latach 2027-2031.

## Spotkanie informacyjne odbędzie się w formule on-line

**09.03.2022 (środa)**

**od godz. 16:00**

Szczegółowe informacje oraz link do spotkania na stronie:

<https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywit/>

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Olsztynie  
ul. Warszawska 89  
10-083 Olsztyn

Tel. sekretariat: +48 89 521 28 01

Email:

[sekretariat\\_olsztyn@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl)

Trakt sp. z o.o. sp. k.  
ul. Jesionowa 9a  
40-159 Katowice,  
Tel. +48 32 228 12 70  
[e-mail: trakt@trakt.eu](mailto:trakt@trakt.eu)

 **Obwodnic**

INWESTOR:

 Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

BIURO PROJEKTOWE:

 **TRAKT**

## **BUDOWA OBWODNIC OLSZTYNA I DYWIT W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 51**

**W RAMACH PROGRAMU  
BUDOWY 100 OBWODNIC  
W LATACH 2020-2030**



## ANALIZOWANE KORYTARZE

Analizowana jest możliwość przebiegu obwodnicy Olsztyna po stronie zachodniej lub północno-wschodniej miasta. Dla każdego z wariantów obwodnicy Olsztyna, w dwóch korytarzach przyporządkowane są warianty obwodnicy Dywit.

**Korytarz zachodni obwodnicy Olsztyna: początek analizowanych wariantów w rejonie Spręcowa, koniec w rejonie ronda w Kudypach, na obwodnicy południowej Olsztyna**

**Korytarz północno-wschodni: początek analizowanych wariantów w rejonie Spręcowa, koniec – węzeł na S-16 – wylot z Olsztyna w kier. Mrągowa.**

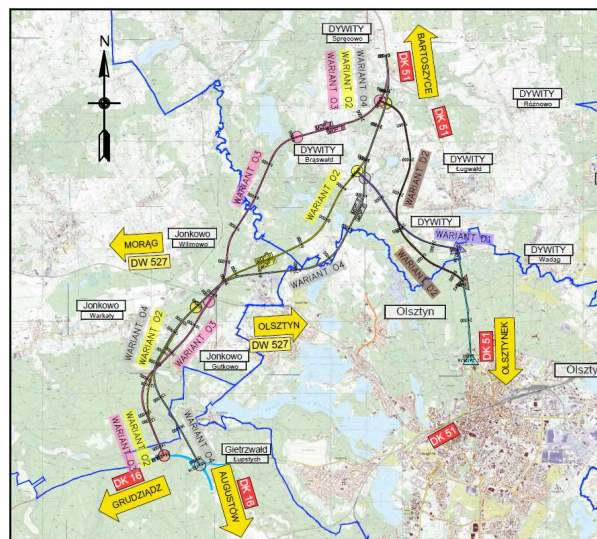
## CEL

**Celem inwestycji jest:**

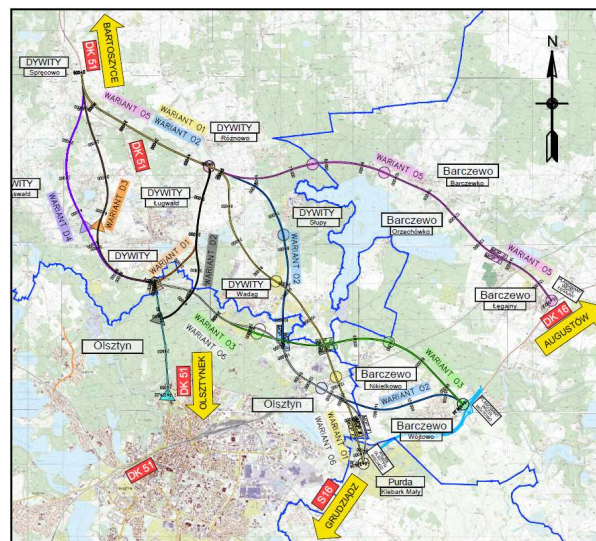
- poprawa przepustowości i warunków ruchu na sieci dróg w Olsztynie i Dywitach,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawa warunków życia mieszkańców Olsztyna i Dywit,
- poprawa warunków ruchu tranzytowego,
- zwiększenie atrakcyjności gospodarczej Olsztyna i okolic.

## OBWODNICE OLSZTYNA I DYWIT

### KORYTARZ ZACHODNI:



### KORYTARZ WSCHODNI:



## PROGRAM BUDOWY 100 OBWODNIC NA LATA 2020 – 2030

Program budowy 100 obwodnic ma na celu poprawienie bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas, a także poprawę przepustowości sieci drogowej. Ministerstwo Infrastruktury opracowało plan, według którego w latach 2020 – 2030 w Polsce ma powstać 100 obwodnic o łącznej długości około 820 km. Na realizację zadań rząd przeznaczy 28 mld zł.

Program zakłada powstanie dróg o najlepszych parametrach technicznych, uwzględnione zostaną urządzenia bezpieczeństwa ruchu, pozwalające także na bezpieczny ruch pieszych. Przy wyborze lokalizacji inwestycji zostały uwzględnione względy organizacji ruchu, takie jak natężenie ruchu, przepustowość czy ilość ruchu ciężkiego, a także względy bezpieczeństwa, takie jak poziom wypadkowości i liczba ofiar wypadków. Inwestycje mają również zapewnić połączenie z państwami sąsiednimi oraz zrównoważony rozwój kraju.

**Więcej informacji dostępnych na stronie:**

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/40846/Program-budowy-100-obwodnic-sprawdzamy-postep-prac-rok-po-starcie-Programu>